



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT DEBRECEN
FORGALOM-FELÜGYELETI ALOSZTÁLY
FORGALMI CSOMÓPONT DEBRECEN

**Üzemviteli Végrehajtási Utasítás
MÁV-GÉPÉSZET Zrt.
Körzeti Járműfenntartási Központ
Debrecen Területi Műhely kiszolgálásának szabályozására.**

Jóváhagyás száma:/2010.

Készítette:

**Hadnagy Attila
Állomásfőnök III.
Forgalmi Csomópont
Debrecen**

Felülvizsgálta:

**Pelyvás Dániel
Saját célú vágány
szakelődő
Forgalomfelügyeleti
Alosztály Debrecen**

Jóváhagyta:

**Rusznák András
Osztályvezető**

**Forgalmi Osztály
Debrecen**

I. Fejezet
A csatlakozó, összekötő és saját célú vágányok leírása. Általános rendelkezések.

1. A sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A MÁV-GÉPÉSZET Zrt. Debrecen Területi Műhely Debrecen állomás területén 2 saját célú pályahálózattal rendelkezik:

- Mozdony-motorkocsi karbantartási telep
- Személykocsi karbantartási telep

A saját célú vágányhálózatok fekvése:

- Debrecen állomás főirányba álló 30/A. sz. váltóján át folytatódó vágányában a 201. sz. váltóval ágazik ki és vezet Mozdony-motorkocsi karbantartási telep területére
- Debrecen állomás egyenes irányban álló 801. sz. váltóján keresztül vezet a Személykocsi karbantartási telep területére.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

2.1. Mozdony-motorkocsi karbantartási telep

- Bejárati vágány: a 201. sz. váltótól a 203., 206. sz. váltón át a 215. sz. váltóig vezet.
- Kijárati vágány: a 215. sz. váltótól a 213., 203. sz. váltón át a 201. sz. váltóig vezet.
- Nagymotor-szín I. sz. vágány: a 208. sz. váltótól a kerékeszterga műhelybe vezet. Csonka vágány.
- Nagymotor-szín III: sz. vágány: a 210. sz. váltótól a villamos mozdony napi vizsgáló álláshelyig, illetve a 225. sz. váltótól a motorszín közepéig vezet. Csonka vágány. Vasúti jármű tárolása tilos, a műhelycsarnokban lévő vágány szakaszán.
- Nagymotor-szín IV. sz. vágány: a 222. sz. váltótól a motorszín közepéig vezet. Csonka vágány.
- Nagymotor-szín V. vágány: a 224. sz. váltótól a 209. sz. váltóig vezet. Átmenő vágány.
- Nagymotor-szín VI. vágány: a 220. sz. váltótól a 211. sz. váltóig vezet. Átmenő vágány.
- Mosóvágány: a 208. sz. váltótól a 216. sz. váltóig vezet.
- Napi átvizsgáló vágány: a 207. sz. váltótól a 233. sz. váltóig vezet.
- Kismotor-szín I. vágány: a 218. sz. váltótól a csarnok közepéig vezet. Csonka vágány.
- Kismotor-szín II. sz. vágány: a 217. sz. váltótól a 232. sz. váltóig a fordítókorongon keresztül vezet. Átmenő vágány.
- MD ki-, bejáró vágány: a 204. sz. váltótól a 226. sz., a 227. sz., valamint a 207. sz., a 233. sz. váltókon át a széntéren lévő II-III-IV. sz. tároló vágányokig vezet, az erre terelő 230. sz., 231. sz. váltókon keresztül.
- Széntér I. sz. vágány: a 227. sz. váltótól a széntér végéig vezet. Csonka vágány.
- Üzemi tároló vágány: a 210. sz. váltótól a nagymotor-színig vezet. Csonka vágány.
- Javításra váró mozdonyok tároló vágánya: a 223. sz. váltótól az akkumulátorjavító műhelyig vezet. Csonka vágány.
- Tároló vágány: a fordítókorongon keresztül vezet a gurítódomb mellett. Csonka vágány.
- Hóeketároló vágány: a fordítókorongon keresztül vezet. Csonka vágány.

- Összekötő vágányok: a 219, 226. sz. váltók, a 216., 223., 225., 228. sz. váltók, a 215., 218., 220., 224., 222., 228. sz. váltók, a 202., 205., 209., 211., 213., 214., 229., 232. sz. váltók között helyezkednek el.

A mozdony-motorkocsi karbantartási telep vágányhálózatát, a váltók számozását, az épületek elrendezését, valamint a közlekedési utak nyomvonalait az 1. sz. melléklet ábrázolja.

2.2. Személykocsi karbantartási telep:

- Tároló 7. vágány: a 801. sz. váltótól a kocsiemelő berendezésen keresztül vezet. Csonka vágány.

Lejt viszonyok:

3. A saját célú vágány használó megnevezése.

Név: MÁV-GÉPÉSZET Zrt.

Levelezési cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Cégjegyzék szám: 01-10-045811

Adószám: 14106068-2-42

Számlaszám: 10800007-67979002-00000000

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

5.1. A Mozdony-motorkocsi karbantartási telep valamennyi váltója helyszíni állítású váltó. A váltók szabványos állására utaló jelzés a forgalmi utasítás szerint a váltók állítóemeltüire fel vannak festve. A karbantartási telep területén lévő valamennyi váltóábra fényvisszaverő fóliával van ellátva.

5.2. A Személykocsi karbantartási telepre vezető 801. sz. váltó központi állítású, vezérlése a Felsőforgalmi irodában lévő D70 biztosítóberendezésen történik.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

8. Váltógondozás. (A használati szerződésben meghatározottak szerint.)

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** mindkét telephely egész területén max.: 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 21 tonna (210 kN)
- **Mozdonytípus:** valamennyi a vonalra engedélyezett típusú dízelmozdonyal járható
- **Szalasztási tilalom:** a telephelyeken állandó jellegű szalasztási tilalom van

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Fenntartva.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** R= 200 méter
- **Védelmi berendezések:**

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtája mennyisége).

13. A saját célú vágány és tartozékainak fenntartása

A MÁV-GÉPÉSZET Zrt. Debrecen Területi Műhely területén lévő létesítmények, illetve tulajdonában levő kitérők, váltózárak működtetése, karbantartása, tisztántartása a tulajdonos feladata.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

15. Űrszelvény biztosítás

Az Űrszelvényt a saját célú vágány mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. Debrecen Területi Műhely felelős. Az alap Űrszelvényekhez tartozó szabadon tartandó tér méretei:

(Az MSz. 8691/3-81.sz. szabvány alapján.)

0 -	300 mm	magasságig	1520 mm
301-	1120 mm	"	1725 mm
1121-	3000 mm	"	2200 mm.

A magasságot mindig a sínkorona felső síkjától kell mérni. Ha a saját célú vágányon az Űrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében az Űrszelvénybe ne kerüljenek.

16. Világítás

A csatlakozó vasúti pálya kiágazási körzetének és egyes berendezéseknek megvilágítása a Szolgáltató üzemeltetésében lévő térvilágító berendezésekkel történik.

A Szolgáltató tulajdonában lévő térvilágító berendezések üzemben tartása – kezelés, fenntartása, felügyelete – a Szolgáltató feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A saját célú vágányok kiszolgálásáért Debrecen állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevője és Tértfőnöke felelős.

➤ **a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A saját célú vágányokra rendelt kocsik kiszolgálása - a vasútvállalatok megrendelése alapján - Debrecen Forgalmi Csomópont saját tolatómozdonyával és tolatószemélyzetével történik a szolgálatban levő Rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a Tértfőnök rendelkezésének megfelelően.

➤ **végrehajtás módja**

- **Mozdony-motorkocsi karbantartási telep kiszolgálásához** az engedélyt az állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevőjének kérésére, a gépészeti diszpécser tudtával, a ki-bejáratí őr hely váltókezelője adja meg.
Behaladáskor a 201.sz. váltó előtt meg kell állni és továbbhaladni csak a váltókezelő kézi jelzésére szabad, ami egyben az engedély megadását jelenti a telepre való behaladásra. A váltókezelő csak akkor adhat engedélyt a bejárásra, ha a bejáratí vágányút a 201.sz. váltó után /201-203-206 sz. váltóig, és 201-202-204-207 sz. váltóig/ szabad, azon tolatást nem végeznek, kijárat nincs és a bejáratí jármű a ki-bejáratí őr hely mellett biztonságosan meg tud állni.
Bejáratí engedélyt egyszerre csak egy jármű vagy több összekapcsolt, egy- egységben közlekedő jármű részére szabad adni.
A behaladó járműveknek a ki-bejáratí őr hely mellett meg kell állni, a kijáratí őr helyen szolgálatot teljesítő telepi rendezőnek a szükséges adatokat, az itt felfektetett Kijáratí - Bejáratí könyv megfelelő rovataiba fel kell tüntetni. Ugyanitt történik a számozott Db. jelű féksaruk levétele is. A ki-bejáratí őr helytől továbbhaladni csak a váltókezelő szóbeli utasítására lehet, attól függően, hogy a járművön milyen kezelési, karbantartási és javítási munkákat kell végezni.
- A Személykocsi karbantartási telep kiszolgálása lezárt tolatóvágányúton át tolt menetben történik.

➤ **kulcsok átadása**

Fenntartva

➤ **saját célú vágány használó értesítése**

A Mozdony-motorkocsi telephely kiszolgálása előtt a kiszolgálásról a Rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a Tértfőnök egyeztet a gépészeti diszpécserrel, majd a Rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt kér a ki,-bejáratí őr hely váltókezelőjétől a telephelyre történő behaladáshoz.

A személykocsi karbantartási telep kiszolgálása előtt a kiszolgálásról a Rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a Tértfőnök egyeztet a **gépészeti diszpécserrel**, majd a tolatóvágányút beállítása után engedélyt ad a telephely kiszolgálásához.

➤ **védelmi berendezések kezelése**

Valamennyi védelmi elem tisztántartása, karbantartása a MÁV Zrt. pályás szakszolgálat feladata.

➤ **váltó- és vágányút ellenőrzés**

➤ **útátjárók fedezése**

A mozdony-motorkocsi karbantartási telep kiszolgálása alkalmával a tolatásvezető az üzemi átjáróhoz való közeledéskor fokozottan köteles azt figyelni. Veszély esetén a tolatást, mozgást azonnal be kell szüntetni.

A személykocsi karbantartási telep kiszolgálása üzemi átjáró nélküli vágányúton történik.

➤ **tolatások végzésének módja**

A kiszolgálásról értesített Megrendelő a menet menetrend (menetvonal) szerinti, illetve közölt érkezése előtt 10 perccel korábban tartozik:

- a saját célú vágányon mindennemű kocsimozgatást és rakodást beszüntetni, a rakodás alatt álló kocsikban a rakományt rögzíteni, a rakodást végzőket és a vágányok közelében munkát végzőket a vasúti kiszolgálásról értesíteni, és őket a vasúti kocsikból, valamint a vágányok közeléből eltávolítani
- a rakodó berendezéseket a vasúti kocsikból és a vágányok közeléből eltávolítani és úrszelvényen kívül helyezni úgy, hogy azok egyes alkatrészei elmozdulás ellen rögzítve legyenek
- a vasúti kocsik és a rakodóhelyek között mindennemű összeköttetést megszüntetni
- a kiszolgálás egész útvonalán biztosítani az úrszelvényt és közlekedési sávot
- sötétben, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén a térvilágítást bekapcsolni

Kiszolgálás alkalmával a kiágazási váltótól a kiszolgálást végzők fokozott figyelemmel, lépésben, max. 5 km/h sebességgel haladhatnak úgy, hogy az esetleg jelentkező akadály előtt biztonságosan meg tudjanak állni.

A kiszolgálás megkezdése előtt a menet tolatásvezetője köteles meggyőződni arról, hogy a saját célú vágányon a balesetmentes kiszolgálás feltételei biztosítottak-e!

- A saját célú vágányon az előírt úrszelvény és az üzemi közlekedési tér – a vágánytengelytől mért 2,8 méter biztosítva van-e,
- A tolatási körzet megvilágítása szükség esetén biztosított,
- A tolatási padka talajának egyenletessége biztosított, és a padkáról a szabad mozgást akadályozó tárgyak (pl. kötöző drót, kő és deszka darabok, stb.) el vannak távolítva, különös figyelemmel kell lenni erre távolbalátás korlátozottsága esetén, továbbá a jegesedés és hóesés alkalmával, amikor a talaj egyenetlensége kevésbé észrevehető,
- A kiszolgáló személyzetnek minden esetben meg kell győződni a mozgatott kocsik ajtajainak zárt állapotáról, továbbá arról, hogy a járművek a vágány mellett elhelyezett gépek, tárgyak közelsége miatt elférnek-e
- A telep kiszolgálása alkalmával a saját célú vágány vágányaira betoló kiszolgáló menet előtt minden esetben jelzést adónak kell haladni, akinek kötelessége a mozdony- illetve tolatásvezető felé a szükséges tolatási jelzéseket adni, az üzemi közúti átjárókat a tolatás időtartama alatt fedezni. A jelzést adó kocsirendezőt a tolatásvezető jelöli ki.

Az itt felsoroltak végrehajtásáról a tolatásvezető még a saját célú vágányra való bejárás előtt személyesen, vagy csapatából kijelölt kocsirendező útján tartozik meggyőződni és a helyzetnek megfelelően rendelkezni a tolatás végzésére.

A kiszolgálás megkezdése előtt a kocsik kerekei alól az alátétfákat a tolatásvezető, illetve az általa kijelölt kocsirendező tartozik eltávolítani.

➤ **korlátozások**

A saját célú vágányzatokon szalasztani tilos! A tolatás sebessége max. 5 km/h, mely csak bejárásos tolatással végezhető.

Ha a forgalmi helyzet a vonatforgalom fenntartása miatt szükségessé teszi, a kiszolgáló menet a saját célú vágány kiszolgálásának tartamára kizárható.

➤ **tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága esetén)**

2. Belső kocsimozgatás

Valamennyi a tulajdonos telephelyén belül végzett belső tolatás a tulajdonos hatáskörébe tartozik.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A tulajdonos a saját célú vágányzatán engedélyköteles rakodó- kocsimozgató-és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a Forgalmi Csomópont vezetőjét vagy megbízottját köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi illetve kiszolgáló menet személyzetét.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A belső vasútüzem végzéséből eredő balesetekért, vagy az okozott személyi és dologi károkért, a tulajdonos felelős. A vasútüzemmel kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet haladéktalanul köteles bejelenteni a megbízott munkavállaló a saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló állomás vezetőjének, vagy megbízottjának. A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A tulajdonosnak gondoskodnia kell a tulajdonában levő és kapcsolódó létesítmények szükséges és előírt ellenőrzések megtörténtéről, melynek idejét és megállapításait rögzítenie kell, illetve e tényről nyilvántartást kell vezetnie.

A MÁV Zrt. ellenőrzésre kötelezett képviselője jogosult a saját célú vágányon ellenőrzést tartani, melyet a MÁV-GÉPÉSZET Debrecen Területi Műhely köteles biztosítani.

Az ellenőrzésnek a saját célú vágány üzemére vonatkozó valamennyi szabályozás előírásainak betartására ki kell terjednie.

Legfontosabb ellenőrzési területek:

- A saját célú vágány általános rendje
- A saját célú vágány és tartozékainak állapota
- Az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) állapota
- A vasúti kiszolgálás feltételeinek megléte
- Munkavédelmi jellegű szabályok, előírások betartása
- A saját célú vágány saját belső vasútüzeme
- A kiszolgáló személyzet utasításszerű munkavégzése.

Az ellenőrzés megállapításait a saját célú vágány ellenőrzési (szemle) könyvbe kell bejegyezni, és azt a saját célú vágány-használóval tudomásul kell vetetni, és alá kell íratni.

A megállapításokat a telepvezetővel meg kell beszélni. A hiányosságok megszüntetésére határidőket kell megszabni, amelynek teljesítését ellenőrizni kell.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az ellenőrzések során megállapított hiányosságok megszüntetésére tulajdonos köteles intézkedéseket tenni.

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a vasútüzem vezetőt a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását meg kell tagadni és erről köteles az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

5. Oktatás, vizsgáztatás

A tulajdonos köteles a belső vasútüzem vezetésére felelős vasútüzem vezetőt kijelölni, aki beosztása előtt köteles az illetékes hatóságnál vizsgabizottság előtt vizsgát tenni. Csak akkor kerülhet vasútüzem vezetői beosztásba, ha e feltételnek eleget tett és az aláírt felelősségvállaló nyilatkozatot jóváhagyásra megküldte.

A MÁV-GÉPÉSZET Zrt. Debrecen Területi Műhely területén belső kocsimozgatás, rendezés csak abban az esetben végezhető, ha az abban érintett munkavállalók rendszeres vasútüzemi oktatása megtörtént, melyek gyakoriságát, az oktatandó anyagot a saját célú vágány Szolgálati Utasítása tartalmazza.

A fentiek be nem tartásából eredő mindennemű következményért a saját célú vágányhasználót terheli felelősség.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Megrendelőre vonatkozó előírásait a vasútüzem vezető köteles betartani, oktatni, és vizsgáztatni.

A Forgalmi Csomópont a kiszolgálást az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzettel végezheti. Az ellenőrzésre és a vizsga kivételére a Forgalmi Csomópont vezetője, vagy megbízottja jogosult.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást a MÁV Zrt., érintett szolgálati egységei és a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. Debrecen Területi Műhely kapja.